



SEP

**Ministerio de
Economía, Fomento
y Turismo**

Gobierno de Chile

**Informe Plan Anual de Inversiones
Región de Valparaíso
Empresas SEP
al 31 de diciembre de 2023**

SEP – enero 2024



INDICE

Antecedentes	2
1. Rol del Sistema de Empresas en el Control de Gestión de las Empresas y Sociedades del Estado	2
2. Plan Anual de Inversión de las Empresas SEP en la Región de Valparaíso y su desarrollo	3
2.1 Proyectos en evaluación en el Sistema de Evaluación Ambiental	3
2.2 Proyectos en Ejecución en la Región de Valparaíso	4
2.2.1 Inversiones Empresa Portuaria San Antonio	5
2.2.2 Inversiones Empresa Portuaria Valparaíso	7
2.2.3 Inversiones Empresa de los Ferrocarriles del Estado	9
2.2.4 Inversiones Sociedad Agrícola y Servicios Isla de Pascua SpA.	11
3. Proyecto Puerto Exterior	13

ANTECEDENTES

La Ley N°21.516, Ley de Presupuesto de Ingresos y Gastos del Sector Público para el año 2023, incorporó en la sección correspondiente al presupuesto destinado a la Corporación de Fomento de la Producción (“CORFO”) la glosa 13, asociada a las inversiones que realizan las empresas ubicadas en la región de Valparaíso. Dicha glosa establece que: *“El Comité Sistema de Empresas informará trimestralmente a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos el plan anual de inversiones y su desarrollo en la región de Valparaíso. Especialmente, se deberá remitir información relativa al proyecto de megapuerto de San Antonio y su relación con la conservación de la infraestructura verde de la región y los compromisos internacionales que ha suscrito el país en materia de mitigación y adaptación al cambio climático.”*

En cumplimiento de lo establecido en la Ley, se presenta a los Honorables miembros de la Comisión Especial Mixta de Presupuestos el informe elaborado por el Comité Sistema de Empresas (“SEP”) que da cuenta de las inversiones que se encuentran realizando las empresas bajo su injerencia en la Región de Valparaíso. Este informe se elabora íntegramente sobre la base de la información proporcionada al SEP por las empresas respectivas.

A efectos de orden, la información se presenta dividida en los siguientes capítulos:

1. Rol del Sistema de Empresas en el Control de Gestión de las Empresas y Sociedades del Estado
2. Plan anual de inversión Empresas SEP en la Región de Valparaíso y su desarrollo.
3. Proyecto Puerto Exterior de San Antonio.

1. Rol del Sistema de Empresas en el Control de Gestión de las Empresas y Sociedades del Estado

El Sistema de Empresas nace como un órgano técnico asesor del Estado para el control de gestión de las empresas del sector estatal que se relacionen con el Gobierno a través de los distintos Ministerios, según lo dispone la Resolución N°381 de 2012, de la Corporación de Fomento para la Producción.

En particular, el Decreto Supremo N°943 de 2000 del Ministerio de Hacienda, dispone que el SEP apoyará a la Dirección de Presupuestos en el control de gestión de los proyectos de inversión que impulsen las empresas públicas. En tanto, cada uno de los Ministerios Sectoriales serán los responsables de definir y desarrollar las políticas públicas atinentes al quehacer de las Empresas y Sociedades del Estado y en particular, en la definición de los planes de inversiones de éstas.

2. Plan Anual de Inversión de las Empresas SEP en la Región de Valparaíso y su desarrollo

2.1 Proyectos en evaluación en el Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental

A continuación, se presentan los principales estudios y proyectos de inversión que se encuentran ejecutando las Empresas SEP en la Región de Valparaíso respecto de la tramitación de permisos ambientales.

- **Habilitación Extensión Metro Valparaíso Quillota - La Calera.** Impulsado por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), a través de su filial EFE Valparaíso. Ingresó al Sistema de Evaluación Ambiental (SEA) el 27 de abril de 2022. Se amplió el plazo para dar respuesta a las consultas realizadas en Informe Consolidado de Aclaraciones, Rectificaciones o Ampliaciones (ICSARA) hasta el 30 de agosto de 2024.
- **Puerto Exterior de San Antonio.** Liderado por la Empresa Portuaria San Antonio (EPSA). Ingresado al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental en abril de 2020, con fecha 31 de agosto de 2022 la empresa ingresó la adenda que da respuestas a las consultas realizadas por los servicios y la sociedad civil, las que fueron consolidadas en el ICSARA 1. En enero de 2023 fue emitido el segundo ICSARA, que recoge las observaciones adicionales presentadas por los servicios públicos, mientras que el 31 de agosto de 2023, el SEA entregó el anexo de observaciones resultado de la Participación Ciudadana Complementaria. EPSA solicitó suspender el procedimiento hasta el 31 de diciembre de 2024, para poder dar respuestas a estas observaciones de los servicios y ciudadanas, el que fue aceptado por el SEA. Actualmente, EPSA se encuentra desarrollando los análisis y estudios requeridos para respaldar dichas respuestas. Mayores detalles de este proyecto se entregan en la sección 3 de este informe.
- **Proyecto de Inversión Ampliación Terminal 2.** Liderado por la Empresa Portuaria Valparaíso, el proyecto contaba con RCA (Resolución de Calificación Ambiental) Vigente hasta noviembre 2023. El 25 de mayo de 2022 el Segundo Tribunal Ambiental dictó la sentencia que resolvió acoger parcialmente las dos reclamaciones PAC (Participación Ambiental Ciudadana), anulando parcialmente la RCA y ordenando retrotraer el procedimiento de evaluación a un nuevo ICSARA sobre los ámbitos de impacto paisajístico y medio humano. Esto implica que la RCA original se mantiene vigente respecto de todos los otros aspectos e impactos no acogidos por el tribunal, suspendiendo los efectos de la parte de la RCA que queda vigente y no pudiendo ejecutarse el proyecto mientras no se complete el proceso de evaluación ambiental asociado a estos aspectos. Cabe hacer presente que la RCA también ha sido objeto de recursos ante la Corte Suprema, los que fueron rechazados.

Con fecha 31 de mayo de 2023 el SEA resuelve retrotraer el proceso de evaluación ambiental, del EIA del proyecto "Terminal Cerros de Valparaíso TCVAl" del titular Empresa Portuaria Valparaíso, hasta el día 59 del procedimiento de evaluación ambiental, momento posterior a la dictación del ICSARA de fecha 19 de diciembre de 2014, con el objeto de dar cumplimiento a lo ordenado por el Segundo Tribunal Ambiental y dictar un nuevo ICSARA con fecha 1 de junio del 2023, donde el Servicio de

Evaluación Ambiental elevó 55 requerimientos a la Empresa Portuaria de Valparaíso, los cuales debían responderse a más tardar el 31 de julio del 2023.

Con fecha 21 de julio EPV solicitó al SEA extender el plazo para responder los 55 requerimientos hasta el 31 de marzo de 2024 con el objeto de entregar una adecuada respuesta al documento, lo cual fue aceptado.

2.2 Proyectos en ejecución en la Región de Valparaíso

A continuación, se presentan los estudios y proyectos de inversión que se encuentran en ejecución en la Región de Valparaíso por las Empresas SEP, informándose a su respecto el estado de avance al mes de diciembre del presente año que considera el monto ejecutado (Real) y Presupuestado al mes de diciembre, lo presupuestado para el año en curso y el cumplimiento de la Programación Financiera acumulada al mes de diciembre de 2023.

INVERSIONES REGIÓN DE VALPARAÍSO EMPRESAS SEP DICIEMBRE DE 2023

Empresa	Real Acum. diciembre 2023 (MM\$)	Ppto Acum. diciembre 2023 (MM\$)	% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada
E.P. San Antonio	5.115	5.864	87%
E.P. Valparaíso	1.370	1.549	88%
EFE	22.921	27.305	84%
SASIPA SPA.	1.358	2.496	54%
Total en MM\$	30.764	37.214	83%

Fuente: SEP en base a información proporcionada por cada empresa.

La Columna “% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada” corresponde a la Inversión Real Ejecutada Acumulada al mes informado dividido por la Inversión Presupuestada acumulada al mes informado, multiplicado por 100.

2.2.1 Inversiones Empresa Portuaria San Antonio



INFORME INVERSIONES

DICIEMBRE.2023

EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO

Av. Antonio Núñez de Fonseca 1552, San Antonio

Rut.: 61.960.100-9

DIRECTORIO

CARGO	NOMBRE
Presidente:	Eduardo Abedrapo Bustos
Vicepresidente:	Renato Antonio Silva Becerra
Director:	Alexis Michea Acevedo
Directora:	Ana María Montoya Squif
Directora:	Verónica Isabel Bilbao Solar

ADMINISTRACIÓN

CARGO	NOMBRE
Gerente General (I):	Fernando Gajardo Vásquez (1)
Gerente Finanzas:	Pedro Díaz Garrido

(1): A contar del 02 de enero de 2024 asume como Gerente General Ramón Castañeda Ponce.

PROPIEDAD

FISCO	100%
-------	------

Empresa Pública creada por Ley N° 19.542 de diciembre de 1997

**INVERSIONES EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO
DICIEMBRE 2023**

Nombre del Proyecto	Real Acum. diciembre 2023 (MM\$)	Ppto Acum. diciembre 2023 (MM\$)	% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada
Ampliación Puerto Exterior, Impacto Ambiental	2.950	3.200	92%
Construcción Antepuerto San Antonio	103	150	69%
Ampliación de Áreas y Vías de Circulación Zona Sur Puerto San Antonio	25	48	52%
Mejoramiento Molo de Abrigo Sur Puerto San Antonio	44	58	75%
Diagnóstico Condiciones Marítimas PSA	-	28	0%
Habilitación Ctrol Perm. e Integ. Datos Terminales	186	186	100%
Habilitación Sistema de Coordinación Logística Portuaria Puerto San Antonio (PCS)	291	300	97%
Construcción Borde Costero Norte	375	442	85%
Conservación Cercos Sector Sur	11	23	48%
Reparación Protección Costera Borde Costero Norte	0	12	2%
Conservación Molo Sur del Puerto San Antonio	61	61	100%
Mejoramiento Deslindes Cerro Centinela	310	315	99%
Mejoramiento Deslindes Cerro Centinela	77	79	97%
Conservación Infraestructura Portuaria 2022-2026	184	308	60%
Normalización Sistema ERP EPSA	49	67	73%
Mejoramiento Sistema Control de Concesiones Puerto San Antonio	-	18	0%
Mejoramiento Molo de Abrigo Sur Puerto San Antonio	450	560	80%
Habilitación Centro Integrado de Control Portuario San Antonio	-	10	0%

Fuente: SEP en base a información proporcionada por Empresa Portuaria San Antonio.

La Columna “% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada” corresponde a la Inversión Real Ejecutada Acumulada al mes informado dividido por la Inversión Presupuestada acumulada al mes informado, multiplicado por 100.

2.2.2 Inversiones Empresa Portuaria Valparaíso



INFORME INVERSIONES

DICIEMBRE.2023

EMPRESA PORTUARIA VALPARAISO

Errázuriz 25

Rut.: 61.952.700-3

DIRECTORIO

CARGO	NOMBRE
Presidente:	Luis Eduardo Escobar Fritzsche
Vicepresidenta:	Nicole Pastene Sanguinetti
Director:	Juan Antonio Gajardo López
Directora:	Georgina Isabel Febre Gacitúa
Director:	Juan Miguel Sánchez Ramos

ADMINISTRACIÓN

CARGO	NOMBRE
Gerente General:	Franco Gandolfo Costa
Gerente Finanzas:	Rodrigo Crichton Díaz

PROPIEDAD

FISCO	100%
Empresa Pública creada por Ley Nº19.542 de diciembre de 1997	

**INVERSIONES EMPRESA PORTUARIA VALPARAÍSO
DICIEMBRE 2023**

Nombre del Proyecto	Real Acum. diciembre 2023 (MM\$)	Ppto Acum. diciembre 2023 (MM\$)	% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada
Estudios de Ampliación Portuaria	1.102	1.305	84%
Mejoramiento Accesibilidad Puerto Valparaíso	3	3	100%
Reposición Infraestructura Turística Muelle Barón, Puerto Valparaíso	174	146	119%
Activos Menores	91	95	96%

Fuente: SEP en base a información proporcionada por Empresa Portuaria Valparaíso.

La Columna “% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada” corresponde a la Inversión Real Ejecutada Acumulada al mes informado dividido por la Inversión Presupuestada acumulada al mes informado, multiplicado por 100.

El presupuesto asociado al mejoramiento de Accesibilidad Puerto Valparaíso corresponde al pago remanente de las consultorías asociadas al proyecto.

2.2.3 Inversiones Empresa de los Ferrocarriles del Estado



INFORME INVERSIONES

DICIEMBRE.2023

EFE

Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Morandé 115, piso 6, Santiago
Rut: 61.216.000-7

DIRECTORIO

CARGO	NOMBRE
Presidente:	Eric Martin González
Vicepresidente:	Fidel Antonio Miranda Bravo
Directora:	Loreto Wahr Rivas
Director:	Rafael Epstein Numhauser
Directora:	Mabel Angélica Leva Henríquez
Directora:	María Beatriz Bonifetti Miranda
Director:	Juan Antonio Carrasco Montagna

ADMINISTRACIÓN

CARGO	NOMBRE
Gerente General:	José Solorza Estévez
Gerente Adm. y Finanzas:	Cecilia Araya Catalán

PROPIEDAD

FISCO
Empresa pública creada por D.F.L. N°94 del 24 de diciembre de 1960

**INVERSIONES EMPRESA EFE
DICIEMBRE 2023**

Nombre del Proyecto	Real Acum. diciembre 2023 (MM\$)	Ppto Acum. diciembre 2023 (MM\$)	% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada
Construcción Nueva Estación Valencia de Metro Valparaíso	5.461	6.921	79%
Hab. Extensión Metro Valparaíso Quillota La Calera	1.411	1.340	105%
Mejoramiento terminal Intermodal Barrancas	0	1	0%
Normalización Infraestructura Ferroviaria Costa Norte Etapa I (1)	2.235	442	506%
Normalización Infraestructura Ferroviaria en Patios Alameda y Barrancas	1.654	1.619	102%
Habilitación Acceso Personas Discapacitadas a Estaciones M. Valp.	163	341	48%
Normalización Sistema de Distribución Energía de Tracción, Etapa B	232	229	101%
Normalización Trazado Ferroviario MV Limache-Puerto	559	536	104%
Mejoramiento sistema financiero contable y de recursos humanos SAP	205	205	100%
Normalización Site Remoto y Respaldo de Sistemas Operacionales EFE Valparaíso	97	625	16%
Habilitación de Control por Señalización Virtual para red EFE	0	231	0%
Reposición del Sistema de medio de Pago para Filiales Grupo EFE	840	1.038	81%
Construcción Obras de Seguridad de Equipos y Estaciones Borde Costero MV	739	735	101%
Normalización Equipos SEAT para cumplir con NTS&CS en MV-EFE	59	108	54%
Reposición catenarias borde costero EFE Valparaíso	0	378	0%
Normalización Recintos para Lavado de Trenes en EFE Valparaiso	14	130	10%
Diagnóstico de calidad de aire al interior del tramo soterrado EFE Valparaíso	86	86	100%
Normalización estaciones Quilpué y villa alemana-EFE Valparaiso, Obras Mayores	2.892	3.765	77%
Normalización Obras Inmediatas Accesibilidad Universal EFE Valparaiso, Central y Sur	1.184	1.098	108%
Normalización Recintos Est. Sargento Aldea, Est. Limache y SER Villa Alemana -EFE Valparaíso	77	106	73%
Mejoramiento Señalética en las estaciones de la red EFE	0	810	0%
Normalización de Obras Menores de Accesibilidad Universal en recintos de a Red de EFE	0	22	0%
Conservación Material Rodante Metro Valparaíso	439	908	48%
Reparación Automotor XT18 coche MC por emergencia 30 mar 21 Metro Valparaíso	179	184	97%
Reposición torno sumergido EFE Valparaíso	0	59	0%
Conservación Vía Férrea Zona Norte	4.206	5.072	83%
Mejoras Sistema de Seguridad electrónica EFE Valparaíso	188	190	99%
Construcción Paso Desnivelado Estación Francia Y Barón Metro Valparaíso	0	94	0%
Implementación sist pararrayos SER ES	0	30	0%

Fuente: SEP en base a información proporcionada por EFE.

(1): Se adelantaron adquisiciones de durmientes y rieles finalizando el año 2023.

La Columna "% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada" corresponde a la Inversión Real Ejecutada Acumulada al mes informado dividido por la Inversión Presupuestada acumulada al mes informado, multiplicado por 100.

2.2.4 Inversiones Sociedad Agrícola y Servicios Isla de Pascua SpA.



INFORME INVERSIONES

DICIEMBRE.2023

SASIPA SpA.

Sociedad Agrícola y Servicios Isla de Pascua SpA., Hotu Matua S/N, Isla de Pascua

Rut.: 87.634.600-1

DIRECTORIO

CARGO	NOMBRE
Presidenta:	Ingrid Yuriko Westermeier Tuki
Vicepresidenta:	Josefa Villarroel Muñoz
Directora:	Claudia Andrea Fernández Paoa
Director:	Marcos Tamariki Astete Paoa
Directora:	Carmen San Cristobal Gaona

ADMINISTRACIÓN

CARGO	NOMBRE
Gerenta General:	Luz Zasso Paoa
Jefe de Adm. y Finanzas:	Fernando Poblete López

PROPIEDAD

ACCIONISTA	%
CORFO	100%

**INVERSIONES EMPRESA SASIPA SPA.
DICIEMBRE 2023**

Nombre del Proyecto	Real Acum. diciembre 2023 (MMS)	Ppto. Acum. diciembre 2023 (MMS)	% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada
Mejoramiento Sistema Eléctrico Rapa Nui Etapa 1	4	4	100%
Adquisición Equipos y Herramientas Menores Servicio Distribución Eléctrica	9	9	100%
Mejoramiento Sistema Eléctrico Rapa Nui Etapa 2	32	32	100%
Rectificación y Prueba de Bombeo Pozo Exploratorio N°30 Vai a Repa	23	23	100%
Reposición Sede Sindical	52	83	63%
Ingeniería de Detalles para la Construcción y Refuerzo de Líneas de Media Tensión	-	17	0%
Adquisición de Equipo y Software para revisión de GED Central Mataverí	1,3	1,3	100%
Reposición Estanque Agua Potable Ara Piki Isla de Pascua	83	195	43%
Mejoramiento Infraestructura Laboratorio	23	23	100%
Reposición Sensor Sumergible para Pozo de AP	5	5	100%
Mejoras Poike	19	19	100%
Estudio para el reemplazo de los estanques de la Central Mataverí	0	27	0%
Adquisición de Instrumentos y equipos menores para la Central Mataverí	1	1	100%
Reparación Grupo Electrónico Diésel N2 - Central Mataverí - Rapa Nui	96	96	100%
Evaluación Alternador	5	5	100%
Adquisición Breakers para GED's	16	16	100%
Adquisición y Montaje de Nuevo Tablero Pozo 29	47	47	100%
Normalización y Acreditación Laboratorio Microbiológico Isla de Pascua, año 2022	1	1	100%
Adquisición e Instalación Baños Móviles para Agua Potable	5	5	100%
Conservación Comedor Recinto Agua Potable	1	1	100%
Reposición de 2 bombas de pozo profundo para el área de agua potable	0	0	100%
Estudios para el Desarrollo de Proyectos en muelle de Haga Piko	3	3	100%
Mantenimiento Menor Barcazas	23	23	100%
Mejoramiento Instalaciones de Poike	14	14	100%
Conservación, Mejoramiento y Construcción en dependencias varias	2	2	100%
Sucursal Virtual	-	6	0%
Implementación Internet Satelital LEO	11	11	100%
Conservación Mayor Grupo Electrónico Diésel N4 Central Mataverí	275	302	100%
Estudio para reparación de Sistema de Red de Incendio de Central Mataverí	-	8	0%
Normalización Fusibles Aéreos Empalmes Eléctricos Isla de Pascua	6	13	100%
Reposición de 2 Equipos de Protección	21	21	100%
Reposición de 2 Equipos Seccionadores en Media Tensión	13	13	100%
Unión y mejora MPT Central Mataverí	-	29	0%
Mejoramiento Iluminación Perimetral Central Mataverí	-	16	0%
Adquisición 4 Transformadores Rebajadores	30	30	100%
Ingeniería Básica Construcción Planta FV Mataverí	-	55	0%
Reposición Bombas Pozo Profundo	29	29	100%
Implementación Atravesio Pista	34	48	70%
Mejoramiento Taller Agua Potable	-	40	0%
Diagnóstico Técnico Barcazas	17	17	100%
Adquisición Repuestos Menores Barcazas	20	20	100%
Reparación de Emergencia Sistema de Propulsión	11	11	100%
Mejoramiento Instalaciones Personal Descarga	2	30	5%
Reposición Cierre Perimetral Muelle Hanga Piko	17	20	83%
Conservación Oficinas de Atención al Cliente	11,2	25	45%
Inversiones Tecnológicas Menores	29	30	97%
Conservación Oficinas Administrativas	7,6	8	95%
Reposición Equipos de Radiofrecuencia	25	25	100%
Adquisición e instalación de bodegas para materiales peligrosos	29	30	97%
Reposición Cierre Perimetral Oficinas Centrales	12	12	100%
Conservación Mayor Grupos Electrónicos Diésel N7 y N8 Central Mataverí	-	330,0	0%
Reposición de 2 Equipos de Protección 2023	24	25	97%
Reposición de 2 Equipos Seccionadores en Media Tensión 2023	14	15	94%
Inversiones Tecnológicas Menores 2023	4	15	100%
Adquisición Antena Starlink y Accesorios	0,1	0,1	100%
Adquisición Controlador DEIF ACG-4	6	6	100%
Estudio de Vibraciones Central Eléctrica Mataverí	7	7	100%
Asesoría Técnica Varadero	-	6	0%
Reposición Equipamiento Instalaciones Varias	17	17	100%
Adquisición, Instalación e Integración SCADA de Sensores de Presión en Red	21	21	100%
Reposición Medidores Obsoletos	30	31	98%
Reparación Compresor Perforadora	11	11	96%
Adquisición Bomba Pozo Profundo 2023	20	18	106%
Asesoría Técnica Diseño Cuarteles y Cálculo Hidráulico Nuevo Pozo	-	4	0%
Reducción de Pérdidas de Ramales Ciegos	16	17	97%
Reposición Equipo Detector de Fugas de Agua	17	19	100%
Adquisición e instalación GED Respaldo Pozo 31	-	50	0%
Reposición Medidores Eléctricos	21	22	100%
Reposición Camioneta Servicio Eléctrico	-	35	0%
Reposición Grúa Horquilla 3TON Servicio Descarga	34	50	100%
Reposición Camioneta Agua Potable	-	35	0%
Diagnóstico Detallado Sistema de Propulsión Barcazas	-	15	0%
Adquisición Repuestos Servicio Carga y Descarga	4	50	7%
Normalización Cuadrantes Macro Zona Rano Kau	7	48	100%
Normalización Cuadrantes Macro Zona Arapiki	36	46	78%
Normalización Cuadrantes Macro Zona Puna Pau	-	47	0%
Adquisición Hidrolavadora de Agua Caliente	2	2	100%
Estudio de Factibilidad Técnica-Económica Implementación Planta Osmosis Inversa	-	15	0%
Mejoramiento Bodega de Tuberías y Galpón de Maquinarias Servicio de Agua	-	37	0%

Fuente: SEP en base a información proporcionada por Sasipa SPA.

La Columna "% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada" corresponde a la Inversión Real Ejecutada Acumulada al mes informado dividido por la Inversión Presupuestada acumulada al mes informado, multiplicado por 100.

3. Proyecto Puerto Exterior

El Estado ha venido impulsando, desde hace más de una década, los avances necesarios para los proyectos que configuran la Red Logística de la Macrozona Central¹:

- a) **En su componente portuaria**, esta red la conforma el proyecto Puerto Exterior de San Antonio, liderado por la Empresa Portuaria San Antonio (EPSA) y que constituye la única alternativa capaz de atender la demanda por transferencia de carga portuaria que exige el mediano y largo plazo, tanto en volumen como en condiciones de servicio.
- b) **En su componente ferroviaria**, la Red Logística está conformada a su vez por la Plataforma Logística Ferroportuaria que consta de tres proyectos: Terminal Intermodal Barrancas (Corto Plazo), la cual se encuentra en etapa de licitación de ejecución de obras -que mejorará la transferencia de contenedores en los terminales portuarios existentes en San Antonio-; el Corredor Ferroviario Santiago/San Antonio - que tiene distintas etapas y se conectaría directamente con el futuro Puerto Exterior de San Antonio; y la construcción de un Centro de Intercambio Modal en Santiago que permitiría recibir rápida y eficientemente los contenedores embarcados en ferrocarril desde el Puerto Exterior, el cual se encuentra en desarrollo de diseño de ingeniería con el objetivo de ingresar su primera fase al sistema de evaluación ambiental. Todos estos proyectos son liderados por EFE y permiten alcanzar una complementariedad entre el transporte por camión y por ferrocarril, absorbiendo, este último, un porcentaje superior al 30% en el horizonte futuro (en relación con las cargas de los terminales portuarios actuales y futuros del Puerto de San Antonio).
- c) **En su componente vial**, la Red Logística está conformada por la Segunda Concesión de la Ruta 78 (Santiago-San Antonio) en tramitación ambiental y la Segunda Concesión de la Ruta 66 (San Antonio-Pelequén), actualmente en fase de ejecución siendo liderados por la Dirección General de Concesiones del MOP;
- d) **Finalmente, como áreas de buffer o regulación de frecuencia** se consideran los proyectos Alto San Antonio Transitorio y Alto San Antonio Definitivo, liderados por EPSA, que mejorarán las condiciones de espera y seguridad de los transportistas, minimizando el impacto sobre el entorno vial y urbano.

Todos estos proyectos, independientes entre sí, se relacionan en virtud de la atención a las cargas que se prevé movilizar en el sistema logístico de la Macrozona Central en las próximas décadas.

En particular, el proyecto Puerto Exterior San Antonio dispone de una capacidad de transferencia de 6 MM de TEU/año, a través de dos terminales de 3 MM TEU/año cada uno,

¹ La Macrozona Central del país comprende las regiones de Valparaíso, Metropolitana de Santiago, O'Higgins y el Maule; concentra el 63 % de la población y el 56% del PIB nacional, según la información más reciente del Instituto Nacional de Estadísticas y del Banco Central, respectivamente.

los que serán desarrollados mediante concesiones portuarias. Cabe señalar que el proyecto se hará por etapas; así, en un primer momento (mediados de la próxima década) entrarán en operaciones el molo de abrigo y el primer terminal (Terminal Mar), mientras que el segundo terminal (Terminal Tierra) se desarrollará posteriormente, en el plazo que exija la demanda.

El costo total del proyecto asciende a los US\$3.900 millones, siendo aproximadamente US\$1.400 millones de ejecución directa de EPSA para la construcción de las obras de abrigo y el resto, a partes prácticamente iguales, para cada uno de los dos terminales concesionados a privados. El primer terminal (Terminal Mar) debería iniciar sus primeras operaciones, según la ruta crítica del proyecto, hacia el año 2035-2036.

El proyecto se encuentra en el proceso de obtención de la Resolución de Calificación Ambiental. Dicho proceso se inició con la presentación del correspondiente Estudio Impacto Ambiental en abril de 2020, recibiendo su primer Informe Consolidado de Solicitud de Aclaraciones, Rectificaciones y/o Ampliaciones (ICSARA) en enero de 2021. Tras el plazo solicitado por EPSA, la Empresa Portuaria ingresó la Adenda al Estudio en agosto de 2022, la cual fue respondida con un segundo ICSARA en enero de 2023. Adicionalmente, el SEA abrió un proceso de Participación Ciudadana complementario, cuyos resultados fueron sistematizados y recopilados en el Anexo al ICSARA, entregado el 31 de agosto de 2023.

Actualmente, la Empresa Portuaria se encuentra en proceso de preparación de la Adenda 2 para dar respuesta a las observaciones recibidas en el segundo ICSARA y Anexo de la Participación Ciudadana complementaria. El plazo otorgado por el SEA para el ingreso de esta Adenda vence el 31 de diciembre de 2024.

Si bien aún no comienza el desarrollo de la ejecución de la Obra de Puerto Exterior, el Compromiso de la Empresa Portuaria por la protección de las Lagunas de Lollole, conocidas como Ojos de Mar, se ha materializado en su participación en la conciliación alcanzada el 28 de noviembre de 2023 en el marco del proceso de reclamación, ante el Tribunal Ambiental, sobre la declaración de estos cuerpos de agua como Humedal Urbano. Sin perjuicio de aquello, en el marco de la Evaluación Ambiental, el proyecto Puerto Exterior considera una serie de medidas para asegurar la conservación de los cuerpos de agua existentes, las cuales se detallan en el anexo AD 424 de la Adenda.