



**SEP**

**Ministerio de  
Economía, Fomento  
y Turismo**

**Gobierno de Chile**

**Informe Plan Anual de Inversiones  
Región de Valparaíso  
Empresas SEP  
al 30 de septiembre de 2023**

**SEP – octubre 2023**



## INDICE

<b>Antecedentes</b>	<b>2</b>
<b>1. Rol del Sistema de Empresas en el Control de Gestión de las Empresas y Sociedades del Estado</b>	<b>2</b>
<b>2. Plan Anual de Inversión de las Empresas SEP en la Región de Valparaíso y su desarrollo</b>	<b>3</b>
<b>2.1 Proyectos en evaluación en el Sistema de Evaluación Ambiental</b>	<b>3</b>
<b>2.2 Proyectos en Ejecución en la Región de Valparaíso</b>	<b>4</b>
<b>2.2.1 Inversiones Empresa Portuaria San Antonio</b>	<b>5</b>
<b>2.2.2 Inversiones Empresa Portuaria Valparaíso</b>	<b>7</b>
<b>2.2.3 Inversiones Empresa de los Ferrocarriles del Estado</b>	<b>9</b>
<b>2.2.4 Inversiones Sociedad Agrícola y Servicios Isla de Pascua SpA.</b>	<b>11</b>
<b>3. Proyecto Puerto Exterior</b>	<b>13</b>

## ANTECEDENTES

La Ley N°21.516, Ley de Presupuesto de Ingresos y Gastos del Sector Público para el año 2023, incorporó en la sección correspondiente al presupuesto destinado a la Corporación de Fomento de la Producción (“CORFO”) la glosa 13, asociada a las inversiones que realizan las empresas ubicadas en la región de Valparaíso. Dicha glosa establece que: *“El Comité Sistema de Empresas informará trimestralmente a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos el plan anual de inversiones y su desarrollo en la región de Valparaíso. Especialmente, se deberá remitir información relativa al proyecto de megapuerto de San Antonio y su relación con la conservación de la infraestructura verde de la región y los compromisos internacionales que ha suscrito el país en materia de mitigación y adaptación al cambio climático.”*

En cumplimiento de lo establecido en la Ley, se presenta a los Honorables miembros de la Comisión Especial Mixta de Presupuestos el informe elaborado por el Comité Sistema de Empresas (“SEP”) que da cuenta de las inversiones que se encuentran realizando las empresas bajo su injerencia en la Región de Valparaíso. Este informe se elabora íntegramente sobre la base de la información proporcionada al SEP por las empresas respectivas.

A efectos de orden, la información se presenta dividida en los siguientes capítulos:

1. Rol del Sistema de Empresas en el Control de Gestión de las Empresas y Sociedades del Estado
2. Plan anual de inversión Empresas SEP en la Región de Valparaíso y su desarrollo.
3. Proyecto Puerto Exterior de San Antonio.

### **1. Rol del Sistema de Empresas en el Control de Gestión de las Empresas y Sociedades del Estado**

El Sistema de Empresas nace como un órgano técnico asesor del Estado para el control de gestión de las empresas del sector estatal que se relacionen con el Gobierno a través de los distintos Ministerios, según lo dispone la Resolución N°381 de 2012, de la Corporación de Fomento para la Producción.

En particular, el Decreto Supremo N°943 de 2000 del Ministerio de Hacienda, dispone que el SEP apoyará a la Dirección de Presupuestos en el control de gestión de los proyectos de inversión que impulsen las empresas públicas. En tanto, cada uno de los Ministerios Sectoriales serán los responsables de definir y desarrollar las políticas públicas atinentes al quehacer de las Empresas y Sociedades del Estado y en particular, en la definición de los planes de inversiones de éstas.

## **2. Plan Anual de Inversión de las Empresas SEP en la Región de Valparaíso y su desarrollo**

### **2.1 Proyectos en evaluación en el Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental**

A continuación, se presentan los principales estudios y proyectos de inversión que se encuentran ejecutando las Empresas SEP en la Región de Valparaíso respecto de la tramitación de permisos ambientales.

- **Habilitación Extensión Metro Valparaíso Quillota - La Calera.** Impulsado por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), a través de su filial EFE Valparaíso. Ingresó al Sistema de Evaluación Ambiental (SEA) el 27 de abril de 2022. Se espera a fines de año dar respuesta a las consultas realizadas en Informe Consolidado de Aclaraciones, Rectificaciones o Ampliaciones (ICSARA).
- **Puerto Exterior de San Antonio.** Liderado por la Empresa Portuaria San Antonio (EPSA). Ingresado al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental en abril de 2020, con fecha 31 de agosto de 2022 la empresa ingresó la adenda que da respuestas a las consultas realizadas por los servicios y la sociedad civil y que fueron consolidadas en el ICSARA 1. El pasado mes de enero fue emitido el segundo ICSARA, que recoge las observaciones adicionales presentadas por los servicios públicos, mientras que el 31 de agosto el SEA entregó el anexo de observaciones resultado de la Participación Ciudadana Complementaria. EPSA solicitó un plazo de 2 años (hasta el 31 de diciembre de 2024) para poder dar respuestas a estas observaciones de los servicios y ciudadanas, el que fue aceptado por él SEA. Actualmente, EPSA se encuentra desarrollando los análisis y estudios requeridos para respaldar dichas respuestas. Mayores detalles de este proyecto se entregan en la sección 3 de este informe.
- **Proyecto de Inversión Ampliación Terminal 2.** Liderado por la Empresa Portuaria Valparaíso, el proyecto contaba con RCA (Resolución de Calificación Ambiental) Vigente hasta noviembre 2023. El 25 de mayo de 2022 el Segundo Tribunal Ambiental dictó la sentencia que resolvió acoger parcialmente las dos reclamaciones PAC (Participación Ambiental Ciudadana), anulando parcialmente la RCA y ordenando retrotraer el procedimiento de evaluación a un nuevo ICSARA sobre los ámbitos de impacto paisajístico y medio humano. Esto implica que la RCA original se mantiene vigente respecto de todos los otros aspectos e impactos no acogidos por el tribunal, suspendiendo los efectos de la parte de la RCA que queda vigente y no pudiendo ejecutarse el proyecto mientras no se complete el proceso de evaluación ambiental asociado a estos aspectos. Cabe hacer presente que la RCA también ha sido objeto de recursos ante la Corte Suprema, lo que se encuentra en Acuerdo en dicha instancia.

Con fecha 31 de mayo el SEA resuelve retrotraer el proceso de evaluación ambiental, del EIA del proyecto "Terminal Cerros de Valparaíso TCVAL" del titular Empresa Portuaria Valparaíso, hasta el día 59 del procedimiento de evaluación ambiental, momento posterior a la dictación del ICSARA de fecha 19 de diciembre de 2014, con el objeto de dar cumplimiento a lo ordenado por el Segundo Tribunal Ambiental y dictar un nuevo ICSARA con fecha 1 de junio del 2023, donde el Servicio de Evaluación Ambiental elevó

55 requerimientos a la Empresa Portuaria de Valparaíso, los cuales debían responderse a más tardar el 31 de julio del 2023.

Con fecha 21 de julio EPV solicitó al SEA extender el plazo para responder los 55 requerimientos hasta el 31 de marzo de 2024 con el objeto de entregar una adecuada respuesta al documento, lo cual fue aceptado.

## 2.2 Proyectos en ejecución en la Región de Valparaíso

A continuación, se presentan los estudios y proyectos de inversión que se encuentran en ejecución en la Región de Valparaíso por las Empresas SEP, informándose a su respecto el estado de avance al mes de septiembre del presente año que considera el monto ejecutado (Real) y Presupuestado al mes de septiembre, lo presupuestado para el año en curso y el cumplimiento de la Programación Financiera acumulada al mes de septiembre de 2023.

### INVERSIONES REGIÓN DE VALPARAÍSO EMPRESAS SEP SEPTIEMBRE DE 2023

Empresa	Real Acum. septiembre 2023 (MM\$)	Ppto Acum. septiembre 2023 (MM\$)	% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada	Ppto. Anual (MM\$)
E.P. San Antonio	2.787	3.814	73%	12.365
E.P. Valparaíso	495	1.006	49%	1.482
EFE	11.635	17.578	66%	26.062
SASIPA SPA.	714	714	100%	2.496
<b>Total en MM\$</b>	<b>15.631</b>	<b>23.112</b>	<b>68%</b>	<b>42.405</b>

Fuente: SEP en base a información proporcionada por cada empresa.

La Columna “% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada” corresponde a la Inversión Real Ejecutada Acumulada al mes informado dividido por la Inversión Presupuestada acumulada al mes informado, multiplicado por 100.

## 2.2.1 Inversiones Empresa Portuaria San Antonio



### INFORME INVERSIONES

SEPTIEMBRE.2023

#### EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO

Av. Antonio Núñez de Fonseca 1552, San Antonio

Rut.: 61.960.100-9

#### DIRECTORIO

CARGO	NOMBRE
<b>Presidenta:</b>	Sally Perla Bendersky Schachner (1)
<b>Vicepresidente:</b>	Renato Antonio Silva Becerra
<b>Director:</b>	Alexis Michea Acevedo
<b>Directora:</b>	Ana María Montoya Squif
<b>Directora:</b>	Verónica Isabel Bilbao Solar

(1): A partir del 02 de octubre de 2023 asume como Presidente el Sr. Eduardo Abedrapo Bustos.

#### ADMINISTRACIÓN

CARGO	NOMBRE
<b>Gerente General (I):</b>	Fernando Gajardo Vásquez
<b>Gerente Finanzas:</b>	Pedro Díaz Garrido

#### PROPIEDAD

FISCO	100%
-------	------

Empresa Pública creada por Ley N° 19.542 de diciembre de 1997

**INVERSIONES EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO  
SEPTIEMBRE 2023**

Nombre del Proyecto	Real Acum. septiembre 2023 (MM\$)	Ppto Acum. septiembre 2023 (MM\$)	% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada	Ppto. Anual (MM\$)
Ampliación Puerto Exterior, Impacto Ambiental	1.758	1.966	89%	6.680
Construcción Antepuerto San Antonio	48	34	143%	84
Amp. de Áreas y Vías de Circ. Zona Puerto San Antonio (1)	63	27	236%	44
Mejoramiento Molo de Abrigo Sur Puerto San Antonio	39	27	146%	43
Diagnostico Condiciones Marítimas PSA	-	105	0%	105
Habilitación Ctrol Perm. e Integ. Datos Terminales	158	105	151%	262
Habilitación Sistema de Coordinación Logística Portuaria Puerto S	-	134	0%	400
Construcción Borde Costero Norte	303	528	57%	1.320
Conservación Cercos Sector Sur	30	23	100%	23
Renovacion ERP y Sistema de Presupuesto	4	135	3%	333
Reparación Protección Costera Borde Costero Norte	0	142	0%	325
Conservación Molo Sur del Puerto San Antonio	76	91	100%	91
Mejoramiento Deslindes Cerro Centinela	270	170	159%	378
Conservación Infraestructura Portuaria 2022-2026	38	300	13%	1.000
Conservación Paseo Bellamar	-	29	0%	79
Mejoramiento Molo de Abrigo Sur Puerto San Antonio	-	-		1.198

*Fuente: SEP en base a información proporcionada por Empresa Portuaria San Antonio.*

La Columna “% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada” corresponde a la Inversión Real Ejecutada Acumulada al mes informado dividido por la Inversión Presupuestada acumulada al mes informado, multiplicado por 100.

(1) Mayor inversión corresponde a pago remanente de 2022.

## 2.2.2 Inversiones Empresa Portuaria Valparaíso



**INFORME INVERSIONES**

**SEPTIEMBRE.2023**

---

### **EMPRESA PORTUARIA VALPARAISO**

Errázuriz 25  
Rut.: 61.952.700-3

---

#### **DIRECTORIO**

<b>CARGO</b>	<b>NOMBRE</b>
<b>Presidente:</b>	Luis Eduardo Escobar Fritzsche
<b>Vicepresidenta:</b>	Nicole Pastene Sanguinetti
<b>Director:</b>	Juan Antonio Gajardo López
<b>Directora:</b>	Georgina Isabel Febre Gacitúa
<b>Director:</b>	Juan Miguel Sánchez Ramos

#### **ADMINISTRACIÓN**

<b>CARGO</b>	<b>NOMBRE</b>
<b>Gerente General:</b>	Franco Gandolfo Costa
<b>Gerente Finanzas:</b>	Rodrigo Crichton Díaz

#### **PROPIEDAD**

<b>FISCO</b>	<b>100%</b>
Empresa Pública creada por Ley Nº19.542 de diciembre de 1997	



**INVERSIONES EMPRESA PORTUARIA VALPARAÍSO  
SEPTIEMBRE 2023**

Nombre del Proyecto	Real Acum. septiembre 2023 (MM\$)	Ppto Acum. septiembre 2023 (MM\$)	% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada	Ppto. Anual (MM\$)
Estudios de Ampliación Portuaria	402,0	1.002,9	40%	1.305
Mejoramiento Accesibilidad Puerto Valparaíso	3	3	100%	3
Reposición Infraestructura Turística Muelle Barón, Puerto Valparaíso	90,0	-	-	174

*Fuente: SEP en base a información proporcionada por Empresa Portuaria Valparaíso.*

La Columna “% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada” corresponde a la Inversión Real Ejecutada Acumulada al mes informado dividido por la Inversión Presupuestada acumulada al mes informado, multiplicado por 100.

El presupuesto asociado al mejoramiento de Accesibilidad Puerto Valparaíso corresponde al pago remanente de las consultorías asociadas al proyecto.

## 2.2.3 Inversiones Empresa de los Ferrocarriles del Estado



INFORME INVERSIONES

SEPTIEMBRE.2023

### EFE

Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Morandé 115, piso 6, Santiago  
Rut: 61.216.000-7

### DIRECTORIO

CARGO	NOMBRE
Presidente:	Eric Martin González
Vicepresidente:	Fidel Antonio Miranda Bravo
Directora:	Loreto Wahr Rivas
Director:	Rafael Epstein Numhauser
Directora:	Mabel Angélica Leva Henríquez
Directora:	María Beatriz Bonifetti Miranda
Director:	Juan Antonio Carrasco Montagna

### ADMINISTRACIÓN

CARGO	NOMBRE
Gerente General:	José Solorza Estévez
Gerente Adm. y Finanzas:	Cecilia Araya Catalán

### PROPIEDAD

FISCO
Empresa pública creada por D.F.L. N°94 del 24 de diciembre de 1960

**INVERSIONES EMPRESA EFE  
SEPTIEMBRE 2023**

Nombre del Proyecto	Real Acum. septiembre 2023 (MM\$)	Ppto Acum. septiembre 2023 (MM\$)	% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada	Ppto Anual (MM\$)
Construcción Nueva Estación Valencia de Metro Valparaíso	4.501	4.783	94%	6.921
Hab. Extensión Metro Valparaíso Quillota La Calera	935	965	97%	1.340
Mejoramiento terminal Intermodal Barrancas	0	0		1
Normalización Infraestructura Ferroviaria Costa Norte Etapa I	0	0		442
Normalización Infraestructura Ferroviaria en Patios Alameda y Barrancas	687	1.104	62%	1.619
Habilitación Acceso Personas Discapacitadas a Estaciones M. Valp.	0	341	0%	341
Normalización Sistema de Distribución Energía de Tracción, Etapa B	222	229	97%	229
Normalización Trazado Ferroviario MV Limache-Puerto	0	536	0%	536
Normalización Site Remoto y Respaldo de Sistemas Operacionales EFE Valparaíso	0	412	0%	625
Habilitación de Control por Señalización Virtual para red EFE	0	0		231
Construcción Obras de Seguridad de Equipos y Estaciones Borde Costero MV	23	439	5%	735
Normalización Equipos SEAT para cumplir con NTS&CS en MV-EFE	39	106	37%	108
Reposición catenarias borde costero EFE Valparaíso	0	110	0%	378
Normalización Recintos para Lavado de Trenes en EFE Valparaíso	0	52	0%	130
Diagnóstico de calidad de aire al interior del tramo soterrado EFE Valparaíso	69	86	80%	86
Normalización estaciones Quilpué y villa alemana-EFE Valparaíso, Obras Mayores	1.421	2.922	49%	3.765
Normalización Obras Inmediatas Accesibilidad Universal EFE Valparaíso, Central y Sur	1.046	1.082	97%	1.098
Normalización Recintos Est. Sargento Aldea, Est. Limache y SER Villa Alemana -EFE Valparaíso	0	0		106
Mejoramiento Señalética en las estaciones de la red EFE	0	118	0%	810
Normalización de Obras Menores de Accesibilidad Universal en recintos de a Red de EFE	0	0		22
Conservación Material Rodante Metro Valparaíso	170	337	51%	908
Reparación Automotor XT18 coche MC por emergencia 30 mar 21 Metro Valparaíso	179	184	97%	184
Reposición torno sumergido EFE Valparaíso	0	0		59
Conservación Vía Férrea Zona Norte	2.345	3.487	67%	5.072
Mejoras Sistema de Seguridad electrónica EFE Valparaíso	0	190	0%	190
Construcción Paso Desnivelado Estación Francia Y Barón Metro Valparaíso	0	94	0%	94
Implementación sist pararrayos SER ES	0	0		30

*Fuente: SEP en base a información proporcionada por EFE.*

La Columna “% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada” corresponde a la Inversión Real Ejecutada Acumulada al mes informado dividido por la Inversión Presupuestada acumulada al mes informado, multiplicado por 100.

## 2.2.4 Inversiones Sociedad Agrícola y Servicios Isla de Pascua SpA.



### INFORME INVERSIONES

SEPTIEMBRE.2023

---

#### SASIPA SpA.

Sociedad Agrícola y Servicios Isla de Pascua SpA., Hotu Matua S/N, Isla de Pascua

Rut.: 87.634.600-1

---

#### DIRECTORIO

CARGO	NOMBRE
Presidenta:	Ingrid Yuriko Westermeier Tuki
Vicepresidenta:	Josefa Villarroel Muñoz
Directora:	Claudia Andrea Fernández Paoa
Director:	Marcos Tamariki Astete Paoa
Directora:	Carmen San Cristobal Gaona

#### ADMINISTRACIÓN

CARGO	NOMBRE
Gerenta General:	Luz Zasso Paoa
Jefe de Adm. y Finanzas:	Fernando Poblete López

#### PROPIEDAD

ACCIONISTA	%
CORFO	100%

**INVERSIONES EMPRESA SASIPA SPA.  
SEPTIEMBRE 2023**

Nombre del Proyecto	Real Acum. septiembre 2023 (MMS)	Ppto. Acum. septiembre 2023 (MMS)	% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada	Ppto Anual (MMS)
Mejoramiento Sistema Eléctrico Rapa Nui Etapa 1	4	4	100%	4
Adquisición Equipos y Herramientas Menores Servicio Distribución Eléctrica	9	9	100%	9
Mejoramiento Sistema Eléctrico Rapa Nui Etapa 2	32	32	100%	32
Rectificación y Prueba de Bombeo Pozo Exploratorio N°30 Vai a Repa	18	18	100%	33
Reposición Sede Sindical	0,1	0,1	100%	83
Ingeniería de Detalles para la Construcción y Refuerzo de Líneas de Media Tensión	-	-	-	17
Adquisición de Equipo y Software para revisión de GED Central Mataverí	1,3	1,3	100%	1,3
Reposición Estanque Agua Potable Ara Piki Isla de Pascua	-	-	-	195
Mejoramiento Infraestructura Laboratorio	20,8	20,8	100%	24,2
Reposición Sensor Sumergible para Pozo de AP	5,2	5,2	-	5,2
Mejoras Poike	19,1	19,1	100%	19,1
Estudio para el reemplazo de los estanques de la Central Mataverí	0,0	0,0	-	27
Adquisición de Instrumentos y equipos menores para la Central Mataverí	1,3	1,3	100%	1,3
Reparación Grupo Electrógeno Diésel N2 - Central Mataverí - Rapa Nui	96,2	96,2	100%	96,2
Evaluación Alternador	4,7	4,7	100%	4,7
Adquisición Breakers para GED's	16,2	16,2	100%	16,2
Adquisición y Montaje de Nuevo Tablero Pozo 29	47,5	47,5	100%	47,5
Normalización y Acreditación Laboratorio Microbiológico Isla de Pascua, año 2022	0,9	0,9	100%	0,9
Adquisición e Instalación Baños Móviles para Agua Potable	4,6	4,6	100%	4,6
Conservación Comedor Recinto Agua Potable	0,7	0,7	100%	0,7
Reposición de 2 bombas de pozo profundo para el área de agua potable	0,3	0,3	100%	0,3
Estudios para el Desarrollo de Proyectos en muelle de Haga Piko	3,0	3,0	100%	3
Mantenimiento Menor Barcazas	23,1	23,1	100%	23
Mejoramiento Instalaciones de Poike	13,7	13,7	100%	15
Conservación, Mejoramiento y Construcción en dependencias varias	1,6	1,6	100%	7
Sucursal Virtual	-	-	-	6
Implementación Internet Satelital LEO	11,5	11,5	100%	13
Conservación Mayor Grupo Electrógeno Diésel N4 Central Mataverí	-	-	-	302
Estudio para reparación de Sistema de Red de Incendio de Central Mataverí	-	-	-	10
Normalización Fusibles Aéreos Empalmes Eléctricos Isla de Pascua	-	-	-	13
Reposición de 2 Equipos de Protección	21,3	21,3	100%	21
Reposición de 2 Equipos Seccionadores en Media Tensión	13,3	13,3	100%	13
Unión y mejora MPT Central Mataverí	-	-	-	23
Mejoramiento Iluminación Perimetral Central Mataverí	-	-	-	16
Adquisición 4 Transformadores Rebajadores	29,6	29,6	100%	29
Ingeniería Básica Construcción Planta FV Mataverí	-	-	-	55
Reposición Bombas Pozo Profundo	28,8	28,8	100%	29
Implementación Atraveso Pista	33,5	33,5	100%	35
Habilitación GED Respaldo Pozo 31	-	-	-	15
Mejoramiento Taller Agua Potable	-	-	-	30
Adquisición y Montaje Cierre Perimetral Pozo 29	-	-	-	8
Diagnóstico Técnico Barcazas	16,9	16,9	100%	17
Adquisición Repuestos Menores Barcazas	16,6	16,6	100%	20
Reparación de Emergencia Sistema de Propulsión	11,1	11,1	100%	11
Mejoramiento Instalaciones Personal Descarga	1,6	1,6	100%	30
Reposición Cierre Perimetral Muelle Hanga Piko	16,8	16,8	100%	20
Conservación Oficinas de Atención al Cliente	-	-	-	25
Inversiones Tecnológicas Menores	21,4	21,4	100%	30
Conservación Oficinas Administrativas	7,6	7,6	100%	10
Reposición Equipos de Radiofrecuencia	-	-	-	30
Adquisición e instalación de bodegas para materiales peligrosos	27,5	27,5	100%	30
Reposición Cierre Perimetral Oficinas Centrales	11,6	11,6	100%	12
Conservación Mayor Grupos Electrógenos Diésel N7 y N8 Central Mataverí	-	-	-	330
Reposición de 2 Equipos de Protección 2023	23,3	23,3	100%	25
Reposición de 2 Equipos Seccionadores en Media Tensión 2023	13,5	13,5	100%	15
Inversiones Tecnológicas Menores 2023	-	-	-	15,0
Adquisición Antena Starlink y Accesorios	0,1	0,1	100%	0,1
Adquisición Controlador DEIF ACG-4	6	6	100%	7
Estudio de Vibraciones Central Eléctrica Mataverí	7	7	100%	7
Asesoría Técnica Varadero	-	-	-	6
Reposición Equipamiento Instalaciones Varias	16	16	100%	20
Adquisición, Instalación e Integración SCADA de Sensores de Presión en Red	16	16	100%	24
Reposición Medidores Obsoletos	30	30	100%	31
Reparación Compresor Perforadora	11	11	100%	11
Adquisición Bomba Pozo Profundo 2023	-	-	-	18
Asesoría Técnica Diseño Cuarteles y Cálculo Hidráulico Nuevo Pozo	-	-	-	4
Adquisición Repuestos Retroexcavadora	-	-	-	15
Adquisición Enfriador de Aceite GED N°2	-	-	-	12
Reducción de Pérdidas de Ramales Ciegos	-	-	-	15
Reposición Equipo Detector de Fugas de Agua	-	-	-	21
Adquisición e instalación GED Respaldo Pozo 31	-	-	-	50
Reposición Medidores Eléctricos	-	-	-	22
Reposición Camioneta Servicio Eléctrico	-	-	-	35
Reposición Grúa Horquilla 3TON Servicio Descarga	-	-	-	50
Reposición Camioneta Agua Potable	-	-	-	35
Diagnóstico Detallado Sistema de Propulsión Barcazas	-	-	-	15
Adquisición Repuestos Servicio Carga y Descarga	-	-	-	50
Normalización Cuadrantes Macro Zona Rano Kau	-	-	-	48
Normalización Cuadrantes Macro Zona Arapiki	-	-	-	46
Normalización Cuadrantes Macro Zona Puna Pau	-	-	-	47

Fuente: SEP en base a información proporcionada por Sasipa SPA.

La Columna "% Cumplimiento Programación Financiera Acumulada" corresponde a la Inversión Real Ejecutada Acumulada al mes informado dividido por la Inversión Presupuestada acumulada al mes informado, multiplicado por 100.

### 3. Proyecto Puerto Exterior

El Estado ha venido impulsando, desde hace más de una década, los avances necesarios para los proyectos que configuran la Red Logística de la Macrozona Central<sup>1</sup>:

- a) **En su componente portuaria**, esta red la conforma el proyecto Puerto Exterior de San Antonio, liderado por la Empresa Portuaria San Antonio (EPSA) y que constituye la única alternativa capaz de atender la demanda por transferencia de carga portuaria que exige el mediano y largo plazo, tanto en volumen como en condiciones de servicio.
- b) **En su componente ferroviaria**, la Red Logística está conformada a su vez por la Plataforma Logística Ferroportuaria que consta de tres proyectos: Terminal Intermodal Barrancas (Corto Plazo), la cual se encuentra en etapa de licitación de ejecución de obras -que mejorará la transferencia de contenedores en los terminales portuarios existentes-; el Corredor Ferroviario Santiago/San Antonio - que tiene distintas etapas y se conectaría directamente con el futuro Puerto Exterior de San Antonio; y la construcción de un Centro de Intercambio Modal en Santiago que permitiría recibir rápida y eficientemente los contenedores embarcados en ferrocarril desde el Puerto Exterior, el cual se encuentra en desarrollo de diseño de ingeniería con el objetivo de ingresar su primera fase al sistema de evaluación ambiental. Todos estos proyectos son liderados por EFE y permiten alcanzar una complementariedad entre el transporte por camión y por ferrocarril, absorbiendo, este último, un porcentaje superior al 30% en el horizonte futuro (en relación con las cargas de los terminales portuarios actuales y futuros del Puerto de San Antonio).
- c) **En su componente vial**, la Red Logística está conformada por la Segunda Concesión de la Ruta 78 (Santiago-San Antonio) en tramitación ambiental y la Segunda Concesión de la Ruta 66 (San Antonio-Pelequén), actualmente en fase de ejecución siendo liderados por la Dirección General de Concesiones del MOP;
- d) **Finalmente, como áreas de buffer o regulación de frecuencia** se consideran los proyectos Alto San Antonio Transitorio y Alto San Antonio Definitivo, liderados por EPSA, que mejorarán las condiciones de espera y seguridad de los transportistas, minimizando el impacto sobre el entorno vial y urbano.

Todos estos proyectos, independientes entre sí, se relacionan en virtud de la atención a las cargas que se prevé movilizar en el sistema logístico de la Macrozona Central en las próximas décadas.

En particular, el proyecto Puerto Exterior San Antonio dispone de una capacidad de transferencia de 6 MM de TEU/año, a través de dos terminales de 3 MM TEU/año cada uno,

---

<sup>1</sup> La Macrozona Central del país comprende las regiones de Valparaíso, Metropolitana de Santiago, O'Higgins y el Maule; concentra el 63 % de la población y el 56% del PIB nacional, según la información más reciente del Instituto Nacional de Estadísticas y del Banco Central, respectivamente.

los que serán desarrollados mediante concesiones portuarias. Cabe señalar que el proyecto se hará por etapas; así, en un primer momento (mediados de la próxima década) entrarán en operaciones el molo de abrigo y el primer terminal (Terminal Mar), mientras que el segundo terminal (Terminal Tierra) se desarrollará posteriormente, en el plazo que exija la demanda.

El costo total del proyecto asciende a los US\$3.900 millones, siendo aproximadamente US\$1.400 millones de ejecución directa de EPSA para la construcción de las obras de abrigo y el resto, a partes prácticamente iguales, para cada uno de los dos terminales concesionados a privados. El primer terminal (Terminal Mar) debería iniciar sus primeras operaciones, según la ruta crítica del proyecto, hacia el año 2035-2036.

El proyecto se encuentra en el proceso de obtención de la Resolución de Calificación Ambiental. Dicho proceso se inició con la presentación del correspondiente Estudio Impacto Ambiental en abril de 2020, recibiendo su primer Informe Consolidado de Solicitud de Aclaraciones, Rectificaciones y/o Ampliaciones (ICSARA) en enero de 2021. Tras el plazo solicitado por EPSA, la Empresa Portuaria ingresó la Adenda al Estudio en agosto de 2022, la cual fue respondida con un segundo ICSARA en enero de 2023. Adicionalmente, el SEA abrió un proceso de Participación Ciudadana complementario, cuyos resultados fueron sistematizados y recopilados en el Anexo al ICSARA, entregado el 31 de agosto de 2023.

Actualmente, la Empresa Portuaria se encuentra en proceso de preparación de la Adenda 2 para dar respuesta a las observaciones recibidas en el segundo ICSARA y Anexo de la Participación Ciudadana complementaria. El plazo otorgado por el SEA para el ingreso de esta Adenda vence el 31 de diciembre de 2024.

Si bien aún no comienza el desarrollo de la ejecución de la Obra de Puerto Exterior, el Compromiso de la Empresa Portuaria por la protección de las Lagunas de Lollole, conocidas como Ojos de Mar, se ha materializado en su participación en el acuerdo de conciliación en el marco del proceso de reclamación, ante el Tribunal Ambiental, sobre la declaración de estos cuerpos de agua como Humedal Urbano. En ese sentido, dados los avances del proceso, se espera que el acuerdo esté firmado por todos los intervinientes durante este año. Sin perjuicio de aquello, en el marco de la Evaluación Ambiental, el proyecto Puerto Exterior considera una serie de medidas para asegurar la conservación de los cuerpos de agua existentes, las cuales se detallan en el anexo AD 424 de la Adenda.